

· 文化观察 ·

## 让历史文化同登时代列车

——访全国重点文物保护单位大西坝旧址所见所闻所思

· 沈长根

早春二月，飞雪过后，春风拂柳。我们难抑郊游之情。登上地铁西行，以期一睹全国重点文物保护单位——大西坝旧址的风采。

一路听着列车播音员的甜美讲解声：“历史文化名城，现代文明城市，书藏古今，港通天下”。到终点站高桥西下车后，举目眺望，左边是河，右边是田。问一位在蔺草田里喷药的老农：“大西坝怎么走？”老农抬手一指：“这条就是大西坝河，沿河十来分钟就到。”

大家闻言，精神一振，足下生风。进入村庄，沿河进去，一座古朴的凉亭迎面而立，旁有一碑引人注目：宁波市鄞州区（现为海曙区）文物保护单位——大西坝及凉亭。于是，便与凉亭中闲坐的村民聊起大西坝的前世今生。一位年长的村民年轻时做过大西坝的车坝工。他自豪地介绍：大西坝是浙东运河上的甬城门户，沟通西塘河和姚江的咽喉。所谓车坝，就是把船拉过坝。每逢姚江涨潮，由村民组成的车坝工就去车坝，16 人一班，船一来，就用粗大的绳索套住船尾，然后，推着车盘上的木杠，如牛车水，绕着车盘转，将船慢慢地牵引到坝头，压上滚动的椽木，让船缓缓地滑到另一边的水道中去。

在以水运为主的古代，大西坝是连接浙东运河——明州通往杭州的航道要津。南来北往的官员、学子、商贾、军旅、僧道等，大都走

此水道。为方便客商歇脚，在一段百余米的沿河路上，村里建了三座凉亭：上凉亭、中凉亭、下凉亭（现已被拆除）。细观上凉亭，四柱各镌一联：“雨夕风晨也堪托足，南来北往到此问津”；“暂寄足乎欲行且止，请息肩矣少住为佳”。可见当时大西坝过往客商之众。

1011 公里的中国大运河由隋唐大运河、京杭大运河和浙东运河组成，宁波段位于最南端。《鄞县通志》载：“县西北高桥乡大西坝，阻咸蓄淡，兼通舟楫。宋宝祐元年（1253），大使吴潜建。”大西坝是中国大运河内河航道与外海相连的节点。宁波因此具有运河城市和海港城市的双重身份，是古代海上丝绸之路的重要发端点之一。难怪大西坝旧址被列为全国重点文物保护单位。

村民的介绍，更激起我一睹大西坝真容的迫切心情，于是快步前行，不料目之所及的却是一个个遗憾——

离凉亭几十米的河边护栏旁，见到了那块全国重点文物保护单位的石碑，上书：大运河——姚江水利航运设施**大西坝旧址**；落款：中华人民共和国国务院，2013 年 3 月 5 日公布。看着这庄重厚实的石碑和金灿灿的字迹，同时映入眼帘的却是紧挨石碑的两只垃圾桶！这犹如佳肴上飞落的两只苍蝇，使人顿生一种恶心之感。

举目环视，难寻被列为全国重点文物保护单位——大西坝旧址的船坝设施的踪影，在大西坝河与姚江相接处唯有一座单孔水泥闸门。村民告知，水泥闸门建造于 1958 年，而昔日繁忙的大西坝已被泥石覆盖，废为排涝的泄洪口。这便是一个更大的遗憾。

煞风景的是，在原坝址的大西坝河边上有一座公共厕所，更扎眼

的是坝址旁边还有一个垃圾场，建筑生活垃圾源源不断地向姚江推进；那个与裘市隔江相望的蓝公渡，大有被垃圾侵吞之虑；野渡无人舟自横，一条横在江边的水泥船，已用铁皮搭建成了简陋的居舍。

遗憾一个接着一个。村民相告，原来大西坝旁边建有车坝工休息的坝房和接官亭、官厅、普渡庵、雷祖殿、三圣殿等。接官亭刻有“四明锁钥”四个大字，装有一门火炮，见有官船前来，就鸣炮相迎。可惜，现已荡然无存了……

带着遗憾，重回村口。宽阔的通途路车水马龙，擦村而过；高架的地铁线在眼前耸立；抬眼大西坝河对岸，正在开发建设的工地上塔吊林立。看着这一切，不禁让人思绪纷飞。

2014年中国大运河申遗成功，宁波跻身世界文化遗产城市行列，拥有了至今唯一的世界级文化名片。宁波，这个中国大运河最南端的城市，为中国大运河文明找到了出海口，提供了河海联运、接轨内外贸易的黄金水道与优良港埠，成为中国大运河连接世界大通道的南端国门——“东出大洋，西连江淮，转运南北，港通天下”。

值得一提的是，自然江河与人工塘河并行结合、复线运行、因势取舍，是宁波段运河与众不同的重要特征，巧妙地解决了潮汐、水位等影响航运的难题，大西坝就是最好的例证。专家慨叹：大西坝是10世纪在浙东运河上诞生的杰出的工程建筑形式，是工程与河流和谐运作的典范！

如何用好这张宁波至今唯一的世界级文化名片，各级领导自有蓝

图在胸。就笔者现场所见所闻所思而言，大西坝村至少三事可做：

一是治理上述“遗憾”中的脏乱差，给“全国重点文物保护单位——大运河——姚江水利航运设施大西坝旧址”好好洗一个脸。

二是将专家为之慨叹的中国“10世纪在浙东运河上诞生的杰出的工程建筑形式，工程与河流和谐运作的典范”的大西坝旧址及设施恢复原貌，重见天日，让人们一睹她的风采。

三是大西坝村是一个独具文化特色的古村落，目前仍保存有百年老宅。如将大西坝旧址及坝房、车坝设施和接官亭、官厅、普渡庵、雷祖殿、三圣殿、蓝公渡等等加以恢复；同时，整顿当前杂乱的村落建设，把原来几个凉亭一侧的偏房腾出来（原先供过往客商歇脚、存货、交易的用房，现为居民住房，包括三圣殿等）。大西坝村就可建成一个特色旅游的古村落。人们到此，除参观之外，可到大西坝的坝头上去车一下坝，体验一下古时车坝工的生活，可在蓝公渡摆个渡，领略一下宁波段运河的旖旎风光，也可在上中下三个凉亭一侧的偏房里，享受一下运河文化的各类活动，等等。若能统一规划，把浙东运河宁波段上的各个文化节点串联起来，那就蔚为大观了。

历史文化名城是中国优秀传统文化的重要载体，而各级文物保护单位则是城市历史文化的重要载体，在当下现代化建设中，如何让历史文化同时登上时代的列车，是一个值得研究的课题。我的目光又投向宽阔的通途路、高架的地铁线和大西坝河对岸塔吊林立的工地上。如果能在相关法规 and 政策的指导下，把保护、发掘、恢复、弘扬历史文化的任务担当起来，与开发建设同步进行，通过政府引导、民众参

与、市场运作，就能“让历史文化同时登上时代列车”的期盼，成为扎扎实实的行动了。